

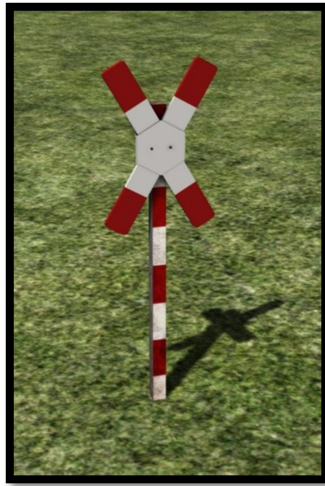
# WOP DR Bahnübergänge

---

## 1. Andreaskreuze

(nach tgl-12096/01 Bild 130 und 130 V2)

### a) Warnkreuz für unbeschränkten eingleisigen Wegübergang



- Ab ca. 1978 wurde dieses Warnkreuz für sämtliche Bahnübergänge verwendet und ersetzte nach und nach die Varianten b) und c)

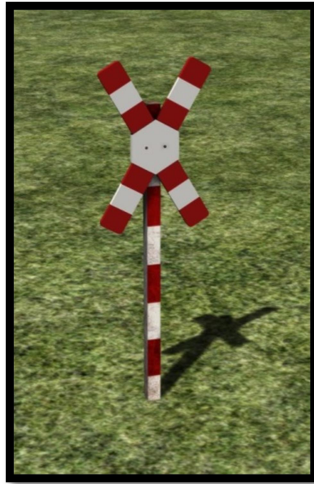
#### Einzelne Andreaskreuze für Straßen ohne Verkehrsbeeinflussung:

Blueprint-Bezeichnung	Editor-Bezeichnung	Beschreibung
andreaskreuz_01a.xml	DR Andreaskreuz 01a	wie abgebildet
andreaskreuz_01b.xml	DR Andreaskreuz 01b	mit verblasstem Mast
andreaskreuz_01c.xml	DR Andreaskreuz 01c	mit blankem Mast
andreaskreuz_01d.xml	DR Andreaskreuz 01d	mit Wandhalterung
andreaskreuz_01e.xml	DR Andreaskreuz 01e	für Oberleitung
andreaskreuz_01f.xml	DR Andreaskreuz 01f	für Oberleitung mit verblasstem Mast
andreaskreuz_01g.xml	DR Andreaskreuz 01g	für Oberleitung mit blankem Mast
andreaskreuz_01h.xml	DR Andreaskreuz 01h	für Oberleitung mit Wandhalterung

#### Bahnübergänge mit Verkehrsbeeinflussung und einem Paar vorplatzierten Andreaskreuzen:

Blueprint-Bezeichnung	Editor-Bezeichnung	Beschreibung
DR-Bue_01a.xml	BÜ DR 01a unb ingl	wie abgebildet
DR-Bue_01b.xml	BÜ DR 01b unb ingl verw	mit verblasstem Mast
DR-Bue_01c.xml	BÜ DR 01c unb ingl verbl	mit blankem Mast
DR-Bue_01d.xml	BÜ DR 01d unb ingl 1xWand	1x 01a und 1x mit Wandhalterung
DR-Bue_01e.xml	BÜ DR 01e unb ingl OL	für Oberleitung
DR-Bue_01f.xml	BÜ DR 01f unb ingl OL verw	für Oberleitung mit verblasstem Mast
DR-Bue_01g.xml	BÜ DR 01g unb ingl OL verbl	für Oberleitung mit blankem Mast
DR-Bue_01h.xml	BÜ DR 01h unb ingl OL 1xWand	1x 01e und 1x OL mit Wandhalterung

## b) Warnkreuz für unbeschränkten mehrgleisigen Wegübergang



- Dieses Warnkreuz ist mit der StVO von 1978 entfallen und durch Version a) ersetzt wurden

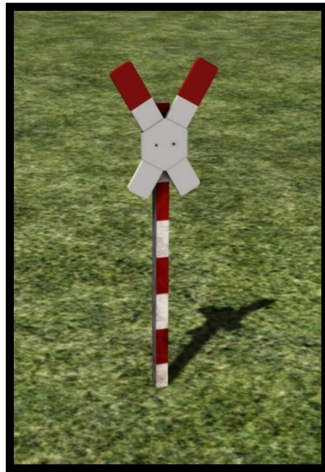
### Einzelne Andreaskreuze für Straßen ohne Verkehrsbeeinflussung:

Blueprint-Bezeichnung	Editor-Bezeichnung	Beschreibung
andreaskreuz_02a.xml	DR Andreaskreuz 02a	wie abgebildet
andreaskreuz_02b.xml	DR Andreaskreuz 02b	mit verblasstem Mast
andreaskreuz_02c.xml	DR Andreaskreuz 02c	mit blankem Mast
andreaskreuz_02d.xml	DR Andreaskreuz 02d	mit Wandhalter
andreaskreuz_02e.xml	DR Andreaskreuz 02e	für Oberleitung
andreaskreuz_02f.xml	DR Andreaskreuz 02f	für Oberleitung mit verbl. Mast
andreaskreuz_02g.xml	DR Andreaskreuz 02g	für Oberleitung mit blankem Mast
andreaskreuz_02h.xml	DR Andreaskreuz 02h	für Oberleitung mit Wandhalterung

### Bahnübergänge mit Verkehrsbeeinflussung und einem Paar vorplatzierten Andreaskreuzen:

Blueprint-Bezeichnung	Editor-Bezeichnung	Beschreibung
DR-Bue_02a.xml	BÜ DR 02a unb mehrgl	wie abgebildet
DR-Bue_02b.xml	BÜ DR 02b unb mehrgl verw	mit verblasstem Mast
DR-Bue_02c.xml	BÜ DR 02c unb mehrgl verbl	mit blankem Mast
DR-Bue_02d.xml	BÜ DR 02d unb mehrgl 1xWand	1x 02a und 1x mit Wandhalter
DR-Bue_02e.xml	BÜ DR 02e unb mehrgl OL	für Oberleitung
DR-Bue_02f.xml	BÜ DR 02f unb mehrgl OL verw	für Oberleitung mit verbl. Mast
DR-Bue_02g.xml	BÜ DR 02g unb mehrgl OL verbl	für Oberleitung mit blankem Mast
DR-Bue_02h.xml	BÜ DR 02h unb mehrgl OL 1xWand	1x 02e und 1x OL mit Wandhalter

### c) Warnkreuz für beschränkten ein- und mehrgleisigen Wegübergang



- Dieses Warnkreuz ist mit der StVO von 1978 entfallen und durch Version a) ersetzt wurden

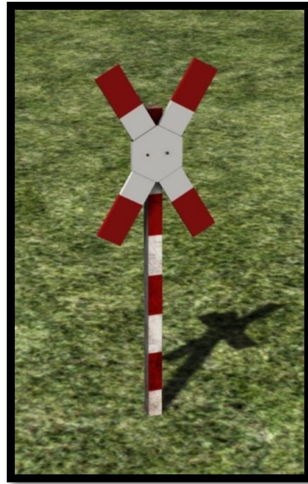
#### Einzelne Andreaskreuze für Straßen ohne Verkehrsbeeinflussung:

Blueprint-Bezeichnung	Editor-Bezeichnung	Beschreibung
andreakreuz_03a.xml	DR Andreaskreuz 03a	wie abgebildet
andreakreuz_03b.xml	DR Andreaskreuz 03b	mit verblasstem Mast
andreakreuz_03c.xml	DR Andreaskreuz 03c	mit blankem Mast
andreakreuz_03d.xml	DR Andreaskreuz 03d	mit Wandhalter
andreakreuz_03e.xml	DR Andreaskreuz 03e	für Oberleitung
andreakreuz_03f.xml	DR Andreaskreuz 03f	für Oberleitung mit verbl. Mast
andreakreuz_03g.xml	DR Andreaskreuz 03g	für Oberleitung mit blankem Mast
andreakreuz_03h.xml	DR Andreaskreuz 03h	für Oberleitung mit Wandhalter

#### Bahnübergänge mit Verkehrsbeeinflussung und einem Paar vorplatzierten Andreaskreuzen:

Blueprint-Bezeichnung	Editor-Bezeichnung	Beschreibung
DR-Bue_03a.xml	BÜ DR 03a beschränkt	wie abgebildet
DR-Bue_03b.xml	BÜ DR 03b beschränkt verw	mit verblasstem Mast
DR-Bue_03c.xml	BÜ DR 03c beschränkt verbl	mit blankem Mast
DR-Bue_03d.xml	BÜ DR 03d beschränkt 1xWand	1x 03a und 1x mit Wandhalter
DR-Bue_03e.xml	BÜ DR 03e beschränkt OL	für Oberleitung
DR-Bue_03f.xml	BÜ DR 03f beschränkt OL verw	für Oberleitung mit verbl. Mast
DR-Bue_03g.xml	BÜ DR 03g beschränkt OL verbl	für Oberleitung mit blankem Mast
DR-Bue_03h.xml	BÜ DR 03h beschränkt OL 1xWand	1x 03e und 1x OL mit Wandhalter

#### d) Allgemeines Warnkreuz für unbeschränkten Wegübergang (neu)



- Ab ca. 1978 wurde dieses Warnkreuz für sämtliche Bahnübergänge verwendet und ersetzte nach und nach die Varianten b) und c). Diese modernere Variante hat keine abgerundeten Ecken mehr und wurde vermehrt ab den 80er Jahren eingebaut

##### Einzelne Andreaskreuze für Straßen ohne Verkehrsbeeinflussung:

Blueprint-Bezeichnung	Editor-Bezeichnung	Beschreibung
andreaskreuz_04a.xml	DR Andreaskreuz 04a	wie abgebildet
andreaskreuz_04b.xml	DR Andreaskreuz 04b	mit verblasstem Mast
andreaskreuz_04c.xml	DR Andreaskreuz 04c	mit blankem Mast
andreaskreuz_04d.xml	DR Andreaskreuz 04d	mit Wandhalter
andreaskreuz_04e.xml	DR Andreaskreuz 04e	für Oberleitung
andreaskreuz_04f.xml	DR Andreaskreuz 04f	für Oberleitung mit verbl. Mast
andreaskreuz_04g.xml	DR Andreaskreuz 04g	für Oberleitung mit blankem Mast
andreaskreuz_04h.xml	DR Andreaskreuz 04h	für Oberleitung mit Wandhalter

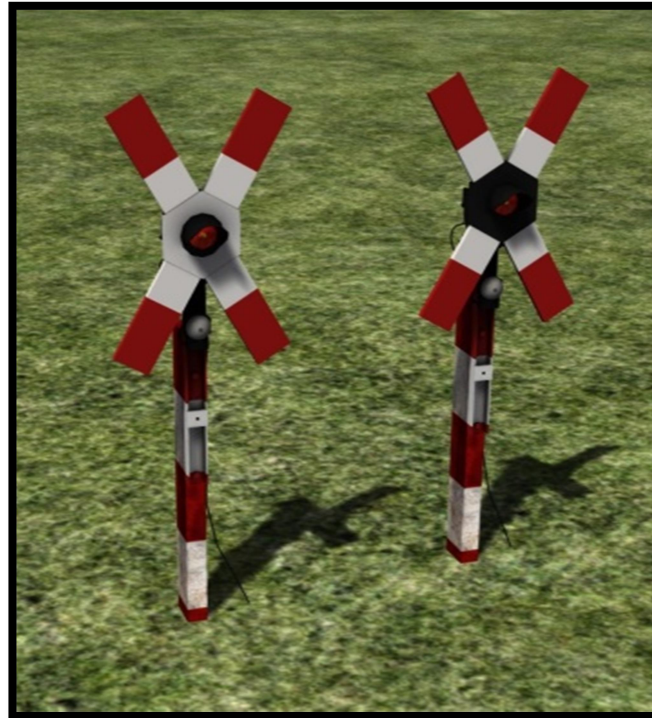
##### Bahnübergänge mit Verkehrsbeeinflussung und einem Paar vorplatzierten Andreaskreuzen:

Blueprint-Bezeichnung	Editor-Bezeichnung	Beschreibung
DR-Bue_04a.xml	BÜ DR 04a unb modern	wie abgebildet
DR-Bue_04b.xml	BÜ DR 04b unb eingl verw	mit verblasstem Mast
DR-Bue_04c.xml	BÜ DR 04c unb modern verbl	mit blankem Mast
DR-Bue_04d.xml	BÜ DR 04d unb modern 1xWand	1x 04a und 1x mit Wandhalter
DR-Bue_04e.xml	BÜ DR 04e unb modern OL	für Oberleitung
DR-Bue_04f.xml	BÜ DR 04f unb modern OL verw	für Oberleitung mit verbl. Mast
DR-Bue_04g.xml	BÜ DR 04g unb modern OL verbl	für Oberleitung mit blankem Mast
DR-Bue_04h.xml	BÜ DR 04h unb modern 1xWand	1x 04e und 1x OL mit Wandhalter

## 2. WSSB Haltelichtanlagen

(nach tgl-12096/01 Bild 130 V1)

- Warnkreuze mit Blinklicht für beschränkte und unbeschränkte Wegübergänge



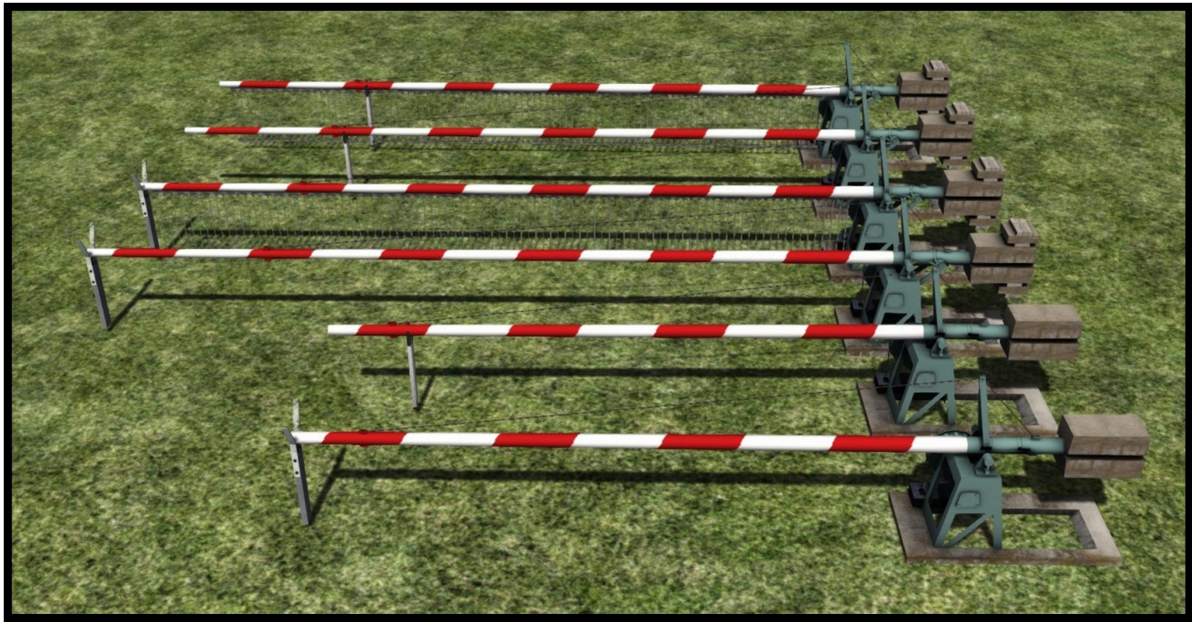
- In der Regel an sämtlichen hochfrequentierten beschränkten Bahnübergängen zu finden und ersetzt damit im zunehmenden Maße die Andreaskreuze Typ c). Außerdem wurden sie auch an besonders gefährdeten unbeschränkten Bahnübergängen installiert.
- Zur besseren Sichtbarkeit des Blinklichts wurde später das Hexagon teilweise schwarz lackiert

Bahnübergänge mit Verkehrsbeeinflussung und einem Paar vorplatzierten Haltelichtanlagen:

Blueprint-Bezeichnung	Editor-Bezeichnung	Beschreibung
DR-Bue_05a.xml	BÜ DR 05a modern Blinklicht	Abbildung links
DR-Bue_05b.xml	BÜ DR 05b modern Blinklicht verbl	mit blankem Mast
DR-Bue_05c.xml	BÜ DR 05c modern Blinklicht Ring	mit Ringgeländer
DR-Bue_05d.xml	BÜ DR 05d modern Blinklicht Ring verbl	mit blankem Mast und Ring
DR-Bue_05e.xml	BÜ DR 05e modern Blinklicht OL	wie 05a, für Oberleitung
DR-Bue_05f.xml	BÜ DR 05f modern Blinklicht OL verbl	wie 05b, für Oberleitung
DR-Bue_05g.xml	BÜ DR 05g modern Blinklicht OL Ring	wie 05c, für Oberleitung
DR-Bue_05h.xml	BÜ DR 05h modern Blinklicht OL Ring verbl	wie 05d, für Oberleitung
DR-Bue_06a.xml	BÜ DR 06a modern sw Blinklicht	Abbildung rechts
DR-Bue_06b.xml	BÜ DR 06b modern sw Blinklicht verbl	mit blankem Mast
DR-Bue_06c.xml	BÜ DR 06c modern sw Blinklicht Ring	mit Ringgeländer
DR-Bue_06d.xml	BÜ DR 06d modern sw Blinklicht Ring verbl	mit blankem Mast und Ring
DR-Bue_06e.xml	BÜ DR 06e modern sw Blinklicht OL	wie 06a, für Oberleitung
DR-Bue_06f.xml	BÜ DR 06f modern sw Blinklicht OL verbl	wie 06b, für Oberleitung
DR-Bue_06g.xml	BÜ DR 06g modern sw Blinklicht OL Ring	wie 06c, für Oberleitung
DR-Bue_06h.xml	BÜ DR 06h modern sw Blinklicht OL Ring verbl	wie 06d, für Oberleitung



### 3. DR Vollschraken



Unverzichtbar und bisher schmerzlich vermisst, gibt es nun Vollschraken nach DR-Vorbild mit 10m und 6,50m Schrankenbaum. Jeweils als Variante mit fester Stütze und Klappstütze, sowohl auch mit Baumbehang bei den 10m Schranken.

Bahnübergänge mit Verkehrsbeeinflussung und einem Paar vorplatzierten Vollschraken:

Blueprint-Bezeichnung	Editor-Bezeichnung	Beschreibung
DR-Bue_07a.xml	BÜ DR 07a Vollschranke	10m Vollschranke feste Stütze
DR-Bue_07b.xml	BÜ DR 07b Vollschranke, Klappstütze	wie 07a, mit Klappstütze
DR-Bue_07c.xml	BÜ DR 07c Vollschranke m. Behang	wie 07a, mit Baumbehang
DR-Bue_07d.xml	BÜ DR 07d Vollschranke m. Behang, Klappstütze	wie 07b, mit Baumbehang
DR-Bue_08a.xml	BÜ DR 08a Vollschranke kurz	6,5m Vollschranke feste Stütze
DR-Bue_08b.xml	BÜ DR 08b Vollschranke kurz, Klappstütze	wie 08a, mit Klappstütze

Dazu gibt es noch ein paar Beispiele für kombinierte Bahnübergänge aus Vollschraken und Andreaskreuzen. Da hier die Kombinationen aber schier ins Unendliche gehen, hab ich mich nur zu einer kleinen Auswahl entschieden. Bei Bedarf und ein wenig XML-Kenntnis kann man sich aber problemlos zusammenstellen, wie man es gerne hätte. Dafür müssen nur die Links der *Children* unter *Container comonent BP* getauscht werden und dem Ganzen ein passender neuer Name verpasst werden. Einer Weitergabe oder Veröffentlichung solcher selbsterstellter Kompositionen steht aus meiner Sicht nichts im Wege und ist sogar erwünscht, sofern nur die erstellte XML enthalten ist ;)

Blueprint-Bezeichnung	Editor-Bezeichnung	Komponenten
DR-Bue_07e.xml	BÜ DR 07e Vollschranke+Blinklicht	05a und 07a
DR-Bue_07f.xml	BÜ DR 07f Vollschranke m. Klappstütze+Blinklicht sw	06a und 07b
DR-Bue_07g.xml	BÜ DR 07g Vollschranke m. Behang+Andreaskreuz	03a und 07c
DR-Bue_07h.xml	BÜ DR 07h Vollschranke m. Behang, Klappstütze+Blinklicht OL Ring	05g und 07d

## Kontakt

Für Fragen und Anregungen stehe ich gern zur Verfügung.

Zu erreichen bin ich unter der Adresse [wingsofphoenix@t-online.de](mailto:wingsofphoenix@t-online.de)

Oder auf [www.rail-sim.de](http://www.rail-sim.de) unter dem Usernamen Holzlaender.

Mit freundlichen Grüßen  
Enrico Heint